

空港事業の資金調達に用いるレベニュー債の価格評価

石井 昌宏

上智大学 経済学部 経営学科

民営化された空港に代表される交通系公的企業がその投資資金調達のために発行するレベニュー債の価格を評価する枠組み(モデル)を構築する。そして、その交通(空港)サービスへの需要が不確実に変動するという仮定の下において社会的余剰の最大化を意図する公的企業の投資行動等をその価格評価モデルを用いて分析する。